

Nieuwsbrief



De verzekering

voor de begeleiders op bed

is rond

WAT KUNT U LEZEN IN DEZE NIEUWSBRIEF

1. Inleiding
2. De verzekering is rond
3. Preventievoorwaarden
4. **CLAUSULE** (de kleine lettertjes)

1. INLEIDING

Hallo allemaal,

Het grote nieuws, waar we allemaal lang naar hebben uitgekeken, is dat de Truckruns voorlopig weer veilig door kunnen gaan. Was het na Corona al een moeilijke start, na het ongeval van een begeleidster die zonder gordels op bed zat, dachten we even dat het gebeurd zou zijn. Door in overleg te gaan met betrokken partijen bleek een oplossing mogelijk. De tussenkomst van de diverse media bleek eerder tegen ons, dan voor ons te werken.

Ook vragen we uw aandacht voor enige veranderingen die noodzakelijk zijn. Dagenlang zijn we bezig om gegevens van leden, die plotseling spoorloos zijn, weer boven water te krijgen. Daar stoppen we mee omdat we onze tijd wel beter kunnen gebruiken.

Wij hopen dat, nu de verzekering voor de begeleiders een feit is, u weer onbezorgd en met veel plezier Truckruns kunt organiseren, op onze steun kunt u rekenen.

Blijf gezond en vooral actief.

Willem P. Bos

Voorzitter O.S.C.

2.

De VERZEKERING is ROND



Inmiddels is het alweer een aantal maanden geleden dat onder de leden van de OSC grote ophef ontstond: “De verzekering betaald niet uit als er een ongeval tijdens een Truckrun gebeurt.” Dat was het eerste verhaal dat bij het OSC-bestuur binnenkwam. De aanleiding bleek een kop-staart botsing tijdens een Truckrun bij de Tukker-Truckers in Enschede. Van de bestuursleden kregen we alle details en dat maakte het verhaal wel anders.

Een begeleidster zat op het bed en zoals meestal, niet in de gordels. Bij het ongeval ontstond letsel waardoor ze een periode niet kon werken. Uiteraard trachtte ze de schade te verhalen en kwam daarbij terecht bij de eigenaar van de vrachtauto. Die nam contact op met zijn verzekeraar en kreeg te horen dat, indien er verwijtbare schade is, de verzekering niet hoeft uit te betalen. Duidelijk maar heel vervelend. De eigenaar van de truck moest de schade zelf betalen. Een zeer ongewenste situatie, die ook nog eens flink in de papieren kan lopen. Daarom nam het OSC-contact op met alle betrokken partijen teneinde een oplossing voor de volgende Truckruns te vinden.

Helaas was het gerucht dat verzekeraars schade bij Truckruns niet wilden vergoeden een eigen leven gaan leiden en talloze organisatoren besloten voorlopig te stoppen. Transportbedrijven trokken hun toezegging voor deelname in en het zag er slecht uit met de toekomst van Truckruns. Het werd nog erger want door de media begon een regelrechte stemmingmakerij. De meest gruwelijke uitspraken werden gedaan, die een ding gemeen hadden: Ze klopten niet!

Vrij snel na het incident werden we (OSC) uitgenodigd door TVM en dus op naar Hoogeveen. Daar was men inmiddels al begonnen met het zoeken naar een oplossing. De organisatie van Truckruns door de transportsector is namelijk een prachtig sociaal maatschappelijk initiatief dat wezenlijk bijdraagt aan het welzijn van mensen met een beperking.

Eenvoudig was het bedenken van een oplossing niet en extra complicaties waren dat bij een gemiddelde Truckrun tientallen transportbedrijven meerijden, die niet allemaal verzekerd zijn bij dezelfde maatschappij. In de grensstreken kan het zijn, dat er buitenlandse vrachtwagens meerijden en ook dat maakt het probleem niet kleiner. Na 35 jaar Truckruns weten we dat de kans op een ongeval niet groot is, maar in geval van een ongeval, met blijvende invaliditeit tot gevolg, kan dat leiden tot zeer hoge schadebedragen. Het is daarom nodig om zeer secuur te werk te gaan.

Tevreden gingen we die dag naar huis, er ging een oplossing komen. TVM biedt ons een vangnet verzekering alleen voor medisch noodzakelijk aanwezige begeleiders en onder strenge maar terechte preventievoorwaarden, waardoor truckruns mogelijk blijven.

Dus nu is het dan zo ver. OSC heeft deze vangnet verzekering afgesloten bij TVM. Voor 2024 kunnen alle aangesloten verenigingen weer een Truckrun organiseren en ook de deelnemers kunnen hun voertuig weer met een gerust hart inschrijven. Maar let op, er moet meer aan preventie gedaan worden en na dit artikel treft u de lijst met concrete wijzigingen aan. Het is belangrijk dat u bij de opgave van het aantal "Ontheffingen Weekendrust" ook het aantal begeleiders opgeeft dat 'aantoonbaar medisch noodzakelijk' op een niet reguliere zitplaats deelneemt. Let op: Alle andere personen die meerijden en op een niet officiële zitplaats en/of niet in de gordels zitten vallen buiten deze verzekering. Kijkt u even naar de verdere aanvulling na dit artikel. Goed nieuws, deze verzekering zal geen verhoging van de contributie voor de leden met zich meebrengen.

Tot slot een oproep aan onze leden om bij voorvallen rond truckruns het bestuur van de OSC op de hoogte te brengen. Wij zullen dan, namens alle leden, woordvoerder zijn naar de media en oplossingen aandragen. Hierdoor kan veel onrust en onvrede voorkomen worden.

Namens het bestuur wens ik u allen weer veel plezier bij het organiseren van Veilige Truckruns.

Willem P. Bos
Voorzitter OSC

[Met de ondertekening van het contract omtrent de verzekering voor "Begeleiders op bed" is een grote crisis voor de Truckruns ten einde]



3. **PREVENTIEVOORWAARDEN**

- Begeleiders die vanwege medische noodzaak in de cabine van een vrachtwagen tijdens een Truckrun mee moeten rijden met deelnemers zijn per 1 januari 2024 verzekerd.
- Dit geldt alleen wanneer er voor de medisch noodzakelijke begeleider geen reguliere zitplaats naast de chauffeur en deelnemer meer beschikbaar is in de cabine van een van de deelnemende trucks.
- Opgave van het aantal medisch noodzakelijke begeleiders voor de Truckrun dient door de organisatie van de Truckrun te gebeuren. Dit kan tegelijk met de opgave van de ontheffing weekendrust maar altijd voor het evenement.
- Geldt enkel voor aangesloten verenigingen bij O.S.C.
- Truckrun moet plaatsvinden onder begeleiding van de politie en/of Verkeersregelaars.

Verder is het duidelijk dat - Veiligheid centraal staat - Om ons allen te helpen komt er een - **Preventiefolder** – die iedereen alert zal maken op de risico's. Doe hier uw voordeel mee.

Helaas is in de afgelopen periode weer een ongeval gemeld en wel een kop-staart botsing. Gelukkig was er enkel materiële schade maar toch een smetje op het blazoen van onze Truckruns waarbij we zoveel nadruk leggen op de veiligheid.

4. **CLAUSULE** (de kleine lettertjes)

Als er iets is misgegaan bij een verzekeringskwestie krijgen de kleine lettertjes de schuld. Vaak leest men deze lettertjes pas als het onheil is geschied en dan is er niet veel meer aan te doen.

Hoewel ik de hoop uitspreek dat we er nooit mee te maken krijgen kunt u op de volgende pagina deze kleine lettertjes zelf nalezen.

Verzekeringnemer:	Overkoepelende Stichting Chauffeurs-activiteiten (OSC)
Product:	Goed Werkgeverschap verzekering
Dekking:	Schade van een medewerker door een ongeval in het verkeer (=SVI)
Verzekerd bedrag:	€ 1.000.000 (max. 2x per jaar conform voorwaarden)
Premie:	€ 1.000 (ex assurantiebelaasting)

Clausuletekst (onder de dekking 'Verkeer')

In tegenstelling tot wat in de polisvoorwaarden vermeld staat, is deze dekking uitsluitend van kracht voor de begeleiders van personen met een beperking, tijdens deelname aan optochten met voertuigen (truckruns).

Verzekerd zijn deze begeleiders in vrachtwagens die deelnemen aan de Truckrun.

Verder geldt dat:

1. de dekking uitsluitend van kracht is tijdens de periode dat de begeleider plaats heeft genomen op een niet reguliere zitplaats in de cabine van de vrachtwagen;
2. de aanwezigheid van de begeleider in de cabine aantoonbaar medisch noodzakelijk moet zijn, en de persoon met een beperking op geen andere wijze deel kon nemen aan de Truckrun;
3. de Truckrun georganiseerd moet zijn onder auspiciën van verzekeringnemer en moet plaatsvinden onder begeleiding van politie en/of verkeersregelaars.

Als aan één of meer van bovenstaande criteria niet is voldaan dan vervalt de dekking.

Van de dekking blijft uitgesloten de schade waarvoor een ander aansprakelijk is of die is verzekerd onder een WA(M)-dekking. Ook is er geen dekking als deze schade op basis van een regeling, wet of een andere verzekering al wordt betaald of als de schade betaald zou worden, als deze verzekering bij TVM niet zou hebben bestaan.

Jaarlijks dient een opgave gedaan te worden van het aantal truckruns en het aantal deelnemende voertuigen waarin een begeleider aanwezig was.



Een Truckrun is een feest waar we allemaal naar uitkijken. Het is noodzakelijk dat iedereen zijn verantwoordelijkheid neemt.

Laten we het voortbestaan van de Truckrun niet in gevaar brengen door acties die erg fout kunnen aflopen.

Colofon: OVERKOEPELENDE STICHTING CHAUFFEURSACTIVITEITEN

Sept. 2023